



> Retouradres Postbus 2232 , 3500 GE UTRECHT

Nissan Nederland (Nissan West Europe SAS)  
t.a.v. dhr. J. Ratsma  
Postbus 56823  
1044 AN Amsterdam

John.Ratsma@nissan.nl / rens.van-diemen@rnms.nl

**Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving**

Griffioenlaan 2  
3526 LA UTRECHT  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT  
T 088 7971111

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
[www.rwsleefomgeving.nl/pba](http://www.rwsleefomgeving.nl/pba)

Onderwerp Besluit op mededeling batterijen en accu's

**Contactpersoon**

██████████  
*Sr adviseur*

T ██████████  
[producentenverantwoordelijkheid@rws.nl](mailto:producentenverantwoordelijkheid@rws.nl)

**De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat neemt het volgende in overweging:**

1. Producenten of fabrikanten van batterijen en accu's, als bedoeld in artikel 1 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (Stb. 2008, 364, hierna: het Besluit) zijn op grond van artikel 2, eerste lid, van het Besluit verplicht om binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 181, hierna: de Regeling) op hen van toepassing is geworden aan de Minister mede te delen op welke wijze zij uitvoering gaan geven aan hun verplichtingen uit de Regeling. Hiertoe is in de bijlage bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 183) een formulier opgenomen. De mededeling behoeft de instemming van de Minister.
2. Op 24 december 2021 is door Nissan Nederland (Nissan West Europe SAS), Hornweg 32, 1044 AN te Amsterdam (hierna: Nissan) een mededeling conform artikel 2 van het Besluit ingediend.

Op 4 februari 2022 is in het kader van de onderzoeksplicht een verzoek om aanvullende informatie aan Nissan verzonden.

De mededeling is op 7 februari 2022 aangevuld.

3. De mededeling heeft betrekking op industriële batterijen of accu's, van de categorie overig, en geldt voor alle batterijen en accu's die door de Nissan als eerste in Nederland op de markt zijn gebracht.

Nissan levert de batterijpakketten, bestaande uit kleinere modules van het Lithium-ion type in Nissan voertuigen om het voertuig primair aan te drijven of daar, middels een hybride vorm, aan bij te dragen. Voor de knoopcel batterijen zal Nissan gebruik maken van het collectieve producentensysteem van Stichting Batterijen (Stibat). Voor de autobatterijen en accu's zal Nissan gebruik maken van het collectieve producentensysteem van Auto Recycling Nederland (ARN).

4. In de mededeling komen de in de bijlage behorende bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 genoemde onderwerpen achtereenvolgens aan de orde.

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/3803

**Zaaknummer**  
PBA21018

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
-

- a. Op grond van artikel 5, vijfde lid, van de Regeling is de producent verplicht om afgedankte industriële batterijen en accu's van de eindgebruikers terug te nemen.

Ons kenmerk  
RWS-2022/3803

*Eindgebruikers kunnen hun voertuig aanbieden bij leden van het netwerk van autodemontagebedrijven van ARN of bij een van de officiële dealers binnen het Nissan dealernetwerk.*

Zaaknummer  
PBABA21018

*Vervolgens kan de gedemonteerde batterij door ARN of door een dealer als End of Life batterij worden aangeboden bij Nissan. Nissan zorgt ervoor dat de staat van de batterij wordt vastgesteld volgens de voorschriften van de leverancier.*

Aangezien de producent de afgedankte industriële batterijen en accu's van de eindgebruikers terugneemt, wordt voldaan aan dit onderdeel van de regeling.

- b. Wat artikel 7, eerste lid, van de Regeling betreft, dient te worden aangegeven op welke wijze wordt gegarandeerd dat de verwerking van de ingenomen afgedankte batterijen en accu's geschiedt met gebruik van de best beschikbare technieken.

*Na aanmelding van de batterij bij Nissan, zal de leverancier Nissan Europe de inzameling van de gedemonteerde batterijen verzorgen.*

*De beoordeelde staat van de batterij bepaald hoe de batterij wordt verpakt en getransporteerd. Hiervoor worden de richtlijnen uit ADR gebruikt. De transporteur zorgt ervoor dat de juiste verpakking en verpakkingsinstructies worden verzonden naar de locatie van de batterij.*

*Transport en verwerking/recycling laat Nissan uitvoeren door SARPI VEOLIA. De transporteur is Transports Strabert SA uit Frankrijk met VIHB registratie VXXX514916.*

*Verwerking/recycling zal plaatsvinden door SARPI VEOLIA op de locatie Euro Dieuze Industrie (EDI) met het adres: Parc d' Activités, 24 Rue Roger Husson, 57260 Dieuze te Frankrijk.*

*Nissan heeft een afschrift van de vergunning bijgevoegd en extra informatie aangaande het verwerkingsproces. SARPI VEOLIA geeft hierin aan een recycling efficiency te behalen voor de verwerking van de lithium-ion batterijen van 65%.*

*Voor het transport wordt door speciaal getrainde medewerkers de staat van de batterij beoordeeld.*

*Binnen iedere dealer van het Nissan Netwerk zijn speciaal getrainde medewerkers die op de hoogte zijn van de ADR richtlijnen en voor vertrek het transport beoordelen of aan alle eisen is voldaan.*

Aangezien er voldoende garanties geboden zijn, wordt voldaan aan dit onderdeel van de regeling.

- c. Op grond van artikel 10, eerste lid, van de Regeling dient de producent de eindgebruikers van batterijen en accu's te informeren over de mogelijke effecten voor de gezondheid van de mens of voor het milieu van de in de batterijen en accu's gebruikte stoffen, de wenselijkheid dat batterijen en accu's niet bij het huishoudelijk afval worden gedaan, het belang van gescheiden inzameling van batterijen en accu's en de locatie van inzamel- en afgiftepunten.

Ons kenmerk  
RWS-2022/3803

Zaaknummer  
PBABA21018

Nissan geeft aan dat in de commerciële werkwijze (Nissan Sales & Service Way) is opgenomen dat bij de uitleg van de verwijderingsbijdragen op de factuur de eindgebruiker wordt geïnformeerd over mogelijke milieueffecten van de in de auto en batterijen gebruikte chemische stoffen en dat een verantwoorde verwijdering hiervan noodzakelijk is.

*De verkopers zijn geïnstrueerd om hierbij aan te geven wanneer een auto aan het einde van zijn levensduur is, de eindgebruiker deze kosteloos kan inleveren bij een bij ARN aangesloten autodemontagebedrijf of in het dealernetwerk van Nissan.*

*Autodemontagebedrijven kunnen via het Europese systeem IDIS raadplegen voor de specifieke kenmerken van Nissan voertuigen wanneer deze bij hen zijn ingeleverd.*

*Via ARN zijn er ook medewerkers van demontagebedrijven getraind. ARN faciliteert op de achtergrond de communicatie tussen de demontagebedrijven en Nissan, zodat Nissan de beoordeling en inzameling van batterijen van elektrische voertuigen bij demontagebedrijven kan organiseren.*

Aangezien eindgebruikers voldoende worden geïnformeerd, wordt voldaan aan dit onderdeel van de regeling.

- d. Op grond van artikel 11, eerste lid, van de Regeling dient de producent zorg te dragen voor de financiering van alle kosten die voortvloeien uit de inzameling, de verwerking, het hergebruik als materiaal van alle afgedankte batterijen en accu's en de voorlichting.

*De voertuigen vallen onder de afvalbeheerbijdrage zoals bij kentekenregistratie wordt gerekend door Auto Recycling Nederland (ARN). Dit wordt overgedragen aan ARN.*

*Nissan rekent de klant €55,- exclusief BTW voor de organisatie en ondersteuning bij de beoordeling en inzameling van de batterij. Dit is opgenomen in de afleverkosten van een nieuwe elektrische Nissan. Nissan Europa reserveert een bedrag per op de markt gebrachte elektrische auto voor het recyclen van deze aandrijfbatterij.*

Aangezien de financiering van het afvalbeheer is geregeld, wordt voldaan aan dit onderdeel van de regeling.

- e. Op grond van artikel 13 en de bijlage behorende bij artikel 13 van de Regeling dient de producent aan te geven op welke wijze hij de resultaten van de

uitvoering van de artikelen 3, 6, 7, 10 en 11 alsmede de hoeveelheid door hem op de markt gebrachte batterijen en accu's gaat verkrijgen en registreren ten behoeve van de jaarlijkse rapportage aan de Minister. Ook dient te worden aangegeven hoe hij deze gegevens gaat controleren zodat ze een betrouwbaar beeld van de werkelijkheid geven.

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/3803

**Zaaknummer**  
PBABA21018

*Nissan heeft aangegeven dat de gegevens van alle verschillende verkoop en rapportagesystemen van Nissan uit de eigen interne systemen per periode exact zal worden achterhaald welke aandrijfbatterijen op de markt zijn gebracht.*

*Verder geeft Nissan aan met betrekking tot de controle van de betrouwbaarheid van de gegevens dat diverse externe toezichthouders (overheden, accountants) als interne audit & controlling processen ervoor zorgen dat processen van distributie en logistiek van zowel auto's als onderdelen compliant zijn aan geldende wetgeving.*

*De stromen van op de markt gebrachte aandrijfacu's (elektrische auto's) en vervangende onderdelen is middels de logistieke systemen op betrouwbare wijze in kaart te brengen.*

*Voor het jaar van declaratie worden de gegevens van Nissan (registraties) vergeleken met die van de overheid (RDC).*

Aangezien het meet- en monitoringsysteem in de mededeling voldoende beschreven, wordt voldaan aan dit onderdeel van de regeling.

5. Het instemmen met deze mededeling laat onverlet dat u te allen tijde aan het Besluit beheer batterijen en accu's 2008, de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 en de Verordening EC/1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen dient te voldoen. Ook geeft deze instemming geen oordeel over de vraag of op enig moment sprake is van afvalstoffen.

**Gelet op het voorgaande, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008**

**BESLUIT**

- I. In te stemmen met bovengenoemde mededeling van Nissan Nederland
- II. Dit besluit bevat belangrijke milieugerelateerde bestuurlijke informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer dit besluit op [www.rwsleefomgeving.nl/pba](http://www.rwsleefomgeving.nl/pba) gepubliceerd, tenzij binnen twee weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift is ingediend tegen de publicatie.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Afval Circulair  
Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Bestuurlijk-Juridische Zaken en Vastgoed, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, onder vermelding van "Bezwaarschrift Water, Verkeer en Leefomgeving / PBA" op de envelop en het bezwaarschrift zelf.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Deze brief is voorzien van een digitale ondertekening met betrouwbaarheidsniveau 4 (PKI-certificaat). Als u in het document op de handtekening klikt, kunt u de handtekening op betrouwbaarheid verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien. Daarvoor heeft u minimaal Adobe reader XI nodig. Wij raden u aan te allen tijde een digitale handtekening op betrouwbaarheid te verifiëren.

**Ons kenmerk**  
RWS-2022/3803

**Zaaknummer**  
PBABA21018

Wilt u meer weten over het PKI-certificaat en de niveaus? Ga dan naar  
<http://www.logius.nl/producten/toegang/pkioverheid>.  
(Logius is een onderdeel van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties)

In de wetgeving is sinds 2012 geregeld dat een elektronische handtekening met gekwalificeerd certificaat, zoals het PKI-certificaat, gelijkgesteld is aan een handgeschreven handtekening.