



ARN / Stichting Auto & Recycling  
T.a.v. Dhr. H. Timmers  
Postbus 190  
3620 AD Breukelen  
Nederland

Hector.Timmers@arn.nl

# besluit

Nummer PBABA20009  
Onderwerp Besluit op wijziging collectieve mededeling

## De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Staatssecretaris) neemt het volgende in overweging:

1. Producenten of fabrikanten van batterijen en accu's, als bedoeld in artikel 1 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (Stb. 2008, 364, hierna: het Besluit) zijn op grond van artikel 2, eerste lid van het Besluit verplicht om binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 181, hierna: de Regeling) op hen van toepassing is geworden aan de Minister mede te delen op welke wijze zij uitvoering gaan geven aan hun verplichtingen uit de Regeling. Hiertoe is in de bijlage bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 183) een formulier opgenomen. De mededeling behoeft de instemming van de Minister.
2. Bij besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367 en zaaknummer PBABA08004 is reeds ingestemd met de collectieve mededeling van Auto Recycling Nederland B.V. (hierna: ARN). Bij besluit van 24 december 2014 is ingestemd om Stichting Auto & Recycling als producentenorganisatie en ARN Auto Recycling B.V. als uitvoeringsorganisatie bij deze mededeling aan te merken. Bij besluit van 29 januari 2020 is ingestemd met een wijziging van de reikwijdte van de collectieve mededeling.

De collectieve mededeling heeft betrekking op autobatterijen of –accu's en aandrijfaccu's voor hybride en vollelektrische auto's welke onder de definitie van industriële batterijen vallen.

3. Op 30 juni 2020 is door Stichting Auto & Recycling een mededeling conform artikel 2 van het Besluit ingediend. De op 30 juni 2020 ingediende mededeling betreft een wijziging van de collectieve mededeling.

De wijziging van de collectieve mededeling van Stichting Auto & Recycling betreft de vervanging van de naam van de collectieve uitvoeringsorganisatie Stichting Auto & Recycling door Stichting (Auto)batterij Recycling.

Per 11 juni 2020 is Stichting Auto & Recycling gesplitst in de zin van Titel 7 van boek 2 van het Burgerlijk Wetboek in twee actieve onderdelen; Auto Recycling en (Auto)batterij Recycling, beiden ondergebracht in twee separate stichtingen, te weten:

- Stichting Auto Recycling, statutair gevestigd te Breukelen, gemeente Stichtse Vecht, met als kantooradres Corridor 5, 3621 ZA te Breukelen ingeschreven bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder

### Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Griffioenlaan 2  
3526 LA UTRECHT  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT  
T 088 7971111

www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**  
dhr A. Brouwer  
sr Adviseur

T 06 [REDACTED]  
producentenverantwoordelijk  
heid@rws.nl

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/37311

**Uw kenmerk**  
HT/BBB/2003

**Zaaknummer**  
PBABA20009

- dossiernummer 78329353, en
- Stichting Autobatterij Recycling, statutair gevestigd te Breukelen, gemeente Stichtse Vecht, met als kantooradres Corridor 5, 3621 ZA te Breukelen ingeschreven bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder dossiernummer 788329361.

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/37311

**Uw kenmerk**  
HT/BBB/2003

**Zaaknummer**  
PBABA20009

Stichting Auto & Recycling is per dezelfde datum gewijzigd van statutair naam en aldus niet opgehouden te bestaan. De nieuwe naam van de stichting is per 11 juni 2020 komen te luiden: Stichting Recycling Holding en fungeert sindsdien nog slechts als bestuur en holding van de twee onderliggende stichtingen.

Stichting Autobatterij Recycling zal alle contracten met de aangesloten producenten overnemen en zal statutair de ontvangen beheerbijdragen beheren.

Reden voor de splitsing is de noodzaak om de respectievelijke fondsen van de twee actieve onderdelen Auto Recycling en (Auto)batterij Recycling effectief van elkaar te scheiden, in zowel financiële als juridische zin.

De uitvoeringsorganisatie ARN Auto Recycling B.V. blijft ongewijzigd de operationele inzameling en recycling verzorgen en ook de samenwerkingsstructuur met Stibat verandert niet.

4. Door ARN / Stichting Auto & Recycling wordt voor de inhoud van de mededeling verder verwezen naar de gegevens zoals eerder ingediend met betrekking tot zaaknummer PBABA08004. Voor de beoordeling van de inhoud van de collectieve mededeling wordt verwezen naar het besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367.

**Gelet op het voorgaande, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008**

**BESLUIT**

- I. In te stemmen met bovengenoemde mededeling. Deze instemming laat onverlet dat u te allen tijde aan het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 en de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 dient te voldoen.
- II. Dit besluit bevat belangrijke milieugerelateerde bestuurlijke informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer dit besluit op [www.afvalcirculair.nl/pba](http://www.afvalcirculair.nl/pba)

gepubliceerd, tenzij binnen twee weken na dagtekening van dit besluit een bezwaarschrift is ingediend tegen de publicatie.

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/37311

**Uw kenmerk**  
HT/BBB/2003

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

**Zaaknummer**  
PBABA20009

**Maaïke Ritzen**  
Digitaal ondertekend door  
Maaïke Ritzen  
Datum: 2020.07.15 13:01:23  
+02'00'

M.R. Ritzen  
hoofd Afval en Circulair  
Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Bestuurlijk-Juridische Zaken en Vastgoed, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, onder vermelding van "Bezwaarschrift Water, Verkeer en Leefomgeving / PBA" op de envelop en het bezwaarschrift zelf.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Deze brief is voorzien van een digitale ondertekening met betrouwbaarheidsniveau 4 (PKI-certificaat).

Als u in het document op de handtekening klikt, kunt u de handtekening op betrouwbaarheid verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien. Daarvoor heeft u minimaal Adobe reader XI nodig. Wij raden u aan te allen tijde een digitale handtekening op betrouwbaarheid te verifiëren.

Wilt u meer weten over het PKI-certificaat en de niveaus? Ga dan naar <http://www.logius.nl/producten/toegang/pkioverheid>. (Logius is een onderdeel van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties)

**Rijkswaterstaat Water,  
Verkeer en Leefomgeving**

In de wetgeving is sinds 2012 geregeld dat een elektronische handtekening met gekwalificeerd certificaat, zoals het PKI-certificaat, gelijkgesteld is aan een handgeschreven handtekening.

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/37311

**Uw kenmerk**  
HT/BBB/2003

**Zaaknummer**  
PBABA20009