



ARN / Stichting Auto & Recycling  
T.a.v. Dhr. H. Timmers  
Postbus 190  
3620 AD Breukelen  
Nederland

Hector.Timmers@arn.nl

# besluit

---

Nummer	PBABA20001
Onderwerp	Besluit op wijziging collectieve mededeling

---

## De Minister van Milieu en Wonen (hierna: de Minister) neemt het volgende in overweging:

1. Producenten of fabrikanten van batterijen en accu's, als bedoeld in artikel 1 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (Stb. 2008, 364, hierna: het Besluit) zijn op grond van artikel 2, eerste lid van het Besluit verplicht om binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 181, hierna: de Regeling) op hen van toepassing is geworden aan de Minister mede te delen op welke wijze zij uitvoering gaan geven aan hun verplichtingen uit de Regeling. Hiertoe is in de bijlage bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 183) een formulier opgenomen. De mededeling behoeft de instemming van de Minister.
2. Bij besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367 is reeds ingestemd met de collectieve mededeling van Auto Recycling Nederland B.V. (hierna: ARN). Bij besluit van 24 december 2014 is ingestemd om Stichting Auto & Recycling als producentenorganisatie en ARN als uitvoeringsorganisatie bij deze mededeling aan te merken.

Deze collectieve mededeling heeft betrekking op industriële batterijen of accu's en autobatterijen of -accu's, en geldt voor alle autobatterijen en -accu's en High Voltage accu's voor hybride auto's die door de producent c.q. fabrikant als eerste in Nederland op de markt zijn gebracht c.q. vervaardigd.

3. Op 24 januari 2020 is door ARN / Stichting Auto & Recycling een mededeling conform artikel 2 van het Besluit ingediend. De op 24 januari 2020 ingediende mededeling betreft een wijziging van de collectieve mededeling.

De wijziging van de collectieve mededeling van ARN /Stichting Auto & Recycling betreft het onderwerp waarop de collectieve mededeling betrekking heeft. De collectieve mededeling van ARN /Stichting Auto & Recycling heeft na wijziging betrekking op autobatterijen of -accu's en aandrijfaccu's voor hybride en volelektrische auto's welke onder de definitie van industriële batterijen vallen.

De reden voor de wijziging komt voort uit het feit dat ten tijde van de indiening van en goedkeuring van de collectieve mededeling met zaaknummer PBABA08004, volelektrische auto's nog niet op de markt waren in Nederland. Verder is er inmiddels een nieuwe type batterij op de markt gekomen, de 'mild hybrid' accu. De accu's gebruikt voor zowel de mild hybrid-, de hybrid-, de

### Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Griffioenlaan 2  
3526 LA UTRECHT  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT  
T 088 7971111

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

### Contactpersoon

dhr A. Brouwer  
sr Adviseur

T 06 11260597  
producentenverantwoordelijk  
heid@rws.nl

### Ons kenmerk

RWS-2020/3353

### Uw kenmerk

HT/BBB/2001

### Zaaknummer

PBABA20001

plug-in hybrid- en de volelektrische aandrijving zijn van het chemie type NiMh of Lithium Ion.

4. Door ARN / Stichting Auto & Recycling wordt voor de inhoud van de mededeling verder verwezen naar de gegevens zoals eerder ingediend met betrekking tot zaaknummer PBABA08004.  
Voor de beoordeling van de inhoud van de collectieve mededeling wordt verwezen naar het besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367.

**Gelet op het voorgaande, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008**

**BESLUIT**

- I. In te stemmen met bovengenoemde mededeling. Deze instemming laat onverlet dat u te allen tijde aan het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 en de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 dient te voldoen.
- II. Dit besluit bevat belangrijke milieugerelateerde bestuurlijke informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer dit besluit op [www.afvalcirculair.nl/pba](http://www.afvalcirculair.nl/pba) gepubliceerd, tenzij binnen twee weken na dagtekening van dit besluit een bezwaarschrift is ingediend tegen de publicatie.

DE MINISTER VAN MILIEU EN WONEN,  
namens deze,

M.R. Ritzen  
hoofd Afval en Circulair  
Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Rijkswaterstaat Corporate Dienst, Bestuurlijk-Juridische Zaken en Vastgoed, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, onder vermelding van "Bezwaarschrift Water, Verkeer en Leefomgeving / PBA" op de envelop en het bezwaarschrift zelf.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Deze brief is voorzien van een digitale ondertekening met betrouwbaarheidsniveau 4 (PKI-certificaat). De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document.

Als u in het document op de handtekening klikt, kunt u de handtekening op betrouwbaarheid verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien. Daarvoor heeft u minimaal Adobe reader XI nodig. Wij raden u aan te allen tijde een digitale handtekening op betrouwbaarheid te verifiëren.

Wilt u meer weten over het PKI-certificaat en de niveaus? Ga dan naar <http://www.logius.nl/producten/toegang/pkioverheid>. (Logius is een onderdeel van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties)

In de wetgeving is sinds 2012 geregeld dat een elektronische handtekening met gekwalificeerd certificaat, zoals het PKI-certificaat, gelijkgesteld is aan een handgeschreven handtekening.