



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 24062 3502 MB Utrecht

ARN / Stichting Auto & Recycling
T.a.v. heer Timmers
Postbus 12252
1100 AG Amsterdam Zuidoost
Nederland

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

ILT/Risicovolle Stoffen en
Producten/EVOA en Besluiten
Graadt van Roggenweg 500
UTRECHT
Postbus 24062
3502 MB UTRECHT
Nederland
www.ilent.nl/pba

Contactpersoon

Dhr.A. Brouwer

T 088 489 00 00

E-mail besluiten@ilent.nl

Datum 24 december 2014

Betreft Besluit beheer batterijen en accu's 2008- Besluit op mededeling

Ons kenmerk

ILT-PBA_2014_124

Zaaknummer

PBABA14009

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

-

**De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (hierna: de
Staatssecretaris) neemt het volgende in overweging:**

1. Producenten of fabrikanten van batterijen en accu's, als bedoeld in artikel 1 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (Stb. 2008, 364, hierna: het Besluit) zijn op grond van artikel 2, eerste lid van het Besluit verplicht om binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 181, hierna: de Regeling) op hen van toepassing is geworden aan de Minister mede te delen op welke wijze zij uitvoering gaan geven aan hun verplichtingen uit de Regeling. Hiertoe is in de bijlage bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 183) een formulier opgenomen. De mededeling behoeft de instemming van de Minister.
2. Bij besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367 is reeds ingestemd met de collectieve mededeling van Auto Recycling Nederland B.V., De Entree 258, 1101 EE te Amsterdam (hierna: ARN).
3. Op 3 november 2014 is door ARN een mededeling conform artikel 2 van het Besluit ingediend. De op 3 november 2014 ingediende mededeling betreft een wijziging in de collectieve uitvoeringsorganisatie.
4. De collectieve mededeling heeft betrekking op industriële batterijen of accu's en autobatterijen of -accu's, en geldt voor alle autobatterijen en -accu's en High Voltage accu's voor hybride auto's die door de producent c.q. fabrikant als eerste in Nederland op de markt zijn gebracht c.q. vervaardigd.
5. De reden voor de wijziging is een wijziging in de organisatiestructuur voor de mededeling. Sinds enige jaren is er een grote toename van het aantal hybride en vol elektrische auto's die in Nederland op de markt worden gebracht. Technische ontwikkelingen in propulsie accu's hebben de afgelopen jaren geresulteerd in een verschuiving van de toepassing van Nikkel Metaalhybride accu's naar toepassing van Lithium Ion accu's in hybride en vol elektrische auto's. Waar de Nikkel Metaalhybride accu's net als de loodzuur auto batterijen en accu's een positieve restwaarde kenden en kennen, hebben de Lithium Ion



accu's een sterk negatieve restwaarde. Voor deze batterijen is een navenante beheersbijdrage gehanteerd, waarmee een voorziening wordt gevuld waarmee op langere termijn de kosten voor inzameling en recycling geborgd zijn.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Risicovolle Stoffen en Producten/EVOA en Besluiten

Omdat de rechtsvorm van ARN Auto Recycling B.V., als een uitvoeringsorganisatie, zich niet leent voor een dergelijke voorzieningsvorming, waarbij inkomsten pas op langere termijn aangewend zullen worden om kosten voor inzameling en recycling te bekostigen, zal de Stichting Auto & Recycling deze taken op zich gaan nemen.

Datum
24 december 2014

Ons kenmerk
ILT-PBA_2014_124

Deelnemerscontracten tussen ARN en de producenten en importeurs worden overgezet naar deelnemerscontracten tussen Stichting Auto & Recycling en de producenten en importeurs. De voorziening voor de bekostiging van recycling en verwerking zal worden overgeheveld naar de Stichting Auto & Recycling en daar opgenomen worden als fonds.

De aandelen van ARN zijn volledig in eigendom van Stichting Auto & Recycling. De Stichting Auto & Recycling zal ARN als uitvoeringsorganisatie blijven inschakelen om de operationele inzameling en recycling te verzorgen. Ook de samenwerkingsstructuur tussen ARN en Stibat blijft ongewijzigd.

De gegevens van de collectieve organisatie wijzigen als volgt:

Naam bedrijf / collectief	Stichting Auto & Recycling
Bezoekadres (straat, postcode, plaats)	De Entree 258 1101 EE Amsterdam Zuidoost
Postadres	Postbus 12252, 1100 AG Amsterdam Zuidoost
Nummer KvK	Nr. 41213051
Naam contactpersoon	Hector Timmers

6. Door ARN wordt voor de inhoud van de mededeling verder verwezen naar de gegevens zoals eerder ingediend met betrekking tot zaaknummer PBABA08004.

Voor de beoordeling van de inhoud van de collectieve mededeling wordt verwezen naar het besluit van 20 april 2009 met kenmerk DUA0911367.



**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
Risicovolle Stoffen en
Producten/EVOA en Besluiten

Datum
24 december 2014

Ons kenmerk
ILT-PBA_2014_124

**Gelet op het voorgaande, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
en artikel 2 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008**

BESLUIT

- I. In te stemmen met bovengenoemde mededeling. Deze instemming laat onverlet dat u te allen tijde aan het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 en de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 dient te voldoen.
- II. Dit besluit bevat belangrijke milieugerelateerde bestuurlijke informatie. Daarom wordt ingevolge artikel 8 van de Wet openbaarheid van bestuur en artikel 19.1a van de Wet milieubeheer dit besluit op www.ilent.nl/pba gepubliceerd, tenzij binnen twee weken na dagtekening van dit besluit een bezwaarschrift is ingediend tegen de publicatie.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,

Dhr. mr. L.J.F.A. Stoffers
EVOA en Besluiten Vergunningverlening

Bezwaar

Het kan zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. U kunt dan gedurende zes weken na de verzenddatum van dit besluit bezwaar aantekenen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, afdeling Juridische Zaken, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder vermelding van "bezwaar - PBA" op de enveloppe en op het bezwaarschrift. Deze termijn van zes weken gaat in op de dag ná de dag van verzending van dit besluit. U vindt de dagtekening boven aan het besluit.