

Auto Recycling Nederland B.V.
T.a.v. de heer H. Timmers
Postbus 12252
1100 AG AMSTERDAM ZUIDOOST

SenterNovem Den Haag
Uitvoering Afvalbeheer / PBA
Juliana van Stolberglaan 3
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Telefoon 070 37 35 000
Telefax 070 37 35 100
www.uitvoeringafvalbeheer.nl
Doorkiesnr 070 37 35 696
Email: besluiten@senternovem.nl

Datum	Contactpersoon	Kenmerk	Bijlage(n)
20 april 2009	Mw. ir. W.M.E. Smits	DUA0911367	-

Onderwerp

Zaaknummer PBABA08004
Mededeling Besluit beheer batterijen en accu's 2008

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer neemt het volgende in overweging:

1. Producenten of fabrikanten van batterijen en accu's, als bedoeld in artikel 1 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 (Stb. 2008, 364, hierna: het Besluit) zijn op grond van artikel 2 van het Besluit verplicht om binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 181, hierna: de Regeling) op hen van toepassing is geworden aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (hierna: de Minister) mede te delen op welke wijze zij uitvoering gaan geven aan hun verplichtingen uit de Regeling. Hiertoe is in de bijlage bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 (Stcrt. 2008, 183) een formulier opgenomen. De mededeling behoeft de instemming van de Minister.
2. Op 24 december 2008 is door Auto Recycling Nederland B.V., De Entree 258, 1101 EE te Amsterdam Zuidoost (hierna: ARN) namens de bij ARN aangesloten producenten een mededeling conform artikel 2 van het Besluit ingediend.

Op 20 januari 2009 is er een verzoek om aanvullende informatie aan ARN verzonden. De mededeling is op 27 februari 2009 aangevuld. Aangezien de verstrekte gegevens nog niet voldoende waren, is op 13 maart 2009 en op 23 maart 2009 per e-mail nadere informatie gevraagd. Op 17 maart 2009 en 27 maart 2009 is de mededeling nogmaals aangevuld.

Het betreft hier een collectieve mededeling. De mededeling bevat een overzicht van de deelnemende producenten. Dit overzicht is voor het laatst aangevuld op 27 februari 2009.

3. De mededeling heeft betrekking op industriële batterijen of accu's en autobatterijen of -accu's, en geldt voor alle autobatterijen en -accu's en High Voltage accu's voor hybride auto's die door de producent als eerste in Nederland op de markt zijn gebracht. Voor de overige industriële batterijen en accu's en de draagbare batterijen en accu's zal Stichting Batterijen (hierna: Stibat) een mededeling doen.
4. In Nederland hebben autobatterijen en -accu's momenteel een positieve restwaarde. Mede daardoor zijn er in Nederland goedlopende inzamelsystemen waarbij aangesloten kan worden.
5. In de mededeling van ARN komen de in de bijlage behorende bij artikel 1 van de Regeling mededelingenformulier batterijen en accu's 2008 genoemde onderwerpen achtereenvolgens aan de orde:

- a. Op grond van artikel 5, vijfde lid, van de Regeling is de producent verplicht om afgedankte industriële batterijen en accu's van de eindgebruikers terug te nemen.

ARN heeft aangegeven dat de mededeling betrekking heeft op High Voltage accu's voor hybride auto's (hierna: HV accu's). De HV accu's worden niet los ingeleverd door de eindgebruiker, aangezien het gevaarlijk is om deze uit de auto te demonteren. Autofabrikanten zullen dit ook aan de eindgebruiker aangeven. Het gevaar van demontage wordt ook vermeld in handleidingen, op websites en op een sticker op de HV accu.

De eindgebruiker zal de accu bij een garagebedrijf inwisselen voor een nieuwe accu of de eindgebruiker zal het voertuig inclusief HV accu afdanken. De eindgebruiker die een compleet voertuig af wil danken kan dit doen bij een ARN autodemontagebedrijf. ARN zal er vervolgens voor zorgdragen dat de afgedankte HV accu's door Recycling Service BV en Van Vliet Groep Milieu-dienstverleners worden opgehaald bij de garagebedrijven en de autodemontagebedrijven. De afvoer naar de eindverwerker vindt plaats in bulk door Van Vliet Groep Milieu-dienstverleners.

Indien ARN het verzoek krijgt om een andere industriële accu dan de HV accu terug te nemen, zal door Recycling Services BV een passende prijsopgaaf van de dienstverlening aan de ontdoener verstrekt worden.

Aangezien de producent de afgedankte industriële batterijen en accu's van de eindgebruikers terugneemt, wordt ingestemd met dit onderdeel.

- b. Op grond van artikel 5, zesde en zevende lid, van de Regeling dient de producent zorg te dragen voor een inzamelingssysteem waardoor ten minste de afgedankte autobatterijen en -accu's, die hij op de markt heeft gebracht, bij de eindgebruikers in Nederland of op een toegankelijk inzamelpunt in hun nabijheid, worden ingezameld.

ARN identificeert drie kanalen waar afgedankte autoaccu's ingeleverd zullen worden.

1. Eindgebruikers die de accu in hun voertuig willen inwisselen voor een nieuwe accu kunnen dit doen bij een garagebedrijf.
2. Eindgebruikers die een voertuig inclusief de autoaccu af willen danken, kunnen het voertuig kosteloos aanbieden aan een ARN autodemontagebedrijf.
3. Eindgebruikers die een losse accu willen afdanken, kunnen de autoaccu's kosteloos inleveren bij een ARN autodemontagebedrijf.

Bij ARN zijn circa 255 autodemontagebedrijven aangesloten waar autoaccu's ingeleverd kunnen worden. ARN geeft aan dat dit netwerk van autodemontagebedrijven landelijk dekkend is, waardoor de eindgebruiker, die een losse autoaccu in wil leveren, in het uiterste geval niet meer dan 35 km hoeft te rijden om de autoaccu in te kunnen leveren.

De autoaccu's worden bij de garagebedrijven en autodemontagebedrijven opgehaald door inzamelaars. Dit zijn bestaande activiteiten. ARN heeft met vijf inzamelaars, die gezamenlijk landelijk dekkend meer dan 5000 accubakken uit hebben staan, afspraken gemaakt over het aanleveren van informatie met betrekking tot de hoeveelheid ingezamelde autoaccu's en het behaalde recyclingpercentage. Het betreffen Recycling Service B.V., Dusseldorp Gevaarlijk Afval BV, Van Vliet Groep Milieu-dienstverleners BV, Van Gansewinkel Groep BV en Sita Ecoservice Nederland BV.

ARN heeft met de vijf inzamelaars afgesproken om in het geval van een negatieve restwaarde van autoaccu's het inzamelsysteem onveranderd te laten werken. De kosten van de inzameling en de verwerking kunnen in dat geval echter niet meer gedekt worden door de opbrengsten van de afgedankte autoaccu's. De kosten van de inzameling en verwerking zullen bij een negatieve restwaarde gedragen worden door ARN.

De afvoer naar de eindverwerkers vindt plaats in bulk.

Aangezien de afgedankte autobatterijen en -accu's door de producent worden ingezameld op een toegankelijk inzamelpunt in de nabijheid van de eindgebruikers, wordt ingestemd met dit onderdeel.

- c. Wat artikel 7 van de Regeling betreft, dient te worden aangegeven op welke wijze wordt gegarandeerd dat de verwerking van de ingenomen afgedankte batterijen en accu's geschiedt met gebruik van de best beschikbare technieken.

ARN heeft aangegeven dat de HV accu's verwerkt kunnen worden bij de volgende vergunde verwerkers: SNAM, CITRON en SAFT in Frankrijk, ACCUREC in Duitsland, BATREC in Zwitserland en UMICORE in België. In eerste instantie zullen de HV accu's verwerkt worden bij UMICORE.

De autoaccu's worden verwerkt bij de volgende vergunde verwerkers: Varta GmbH in Duitsland, Campine NV, Accurec NV en Fonderie et Manufacture de Metaux S.A. in België en Société de Traitements Chimiques des Métaux (STCM) in Frankrijk.

Gezien het bovenstaande ben ik van mening dat er voldoende garanties geboden zijn, zodat aan dit onderdeel is voldaan.

- d. Op grond van artikel 10, eerste lid, van de Regeling dient de producent de eindgebruikers van batterijen en accu's te informeren over de mogelijke effecten voor de gezondheid van de mens of voor het milieu van de in de batterijen en accu's gebruikte stoffen, de wenselijkheid dat batterijen en accu's niet bij het huishoudelijk afval worden gedaan, het belang van gescheiden inzameling van batterijen en accu's en de locatie van inzamel- en afgiftepunten.

In de mededeling is aangegeven dat de producenten via gebruikershandleidingen en de pictogrammen die fysiek zijn aangebracht op de accu's reeds uitgebreide informatie geven aan de eindgebruiker. Daarnaast zal ARN op haar website voorlichting geven over gezondheids- en milieueffecten en de locaties waar de accu's ingeleverd kunnen worden, weergeven. De inzamel- en afgiftepunten zullen tevens in de Gouden Gids vermeld worden.

Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in artikel 10 van de Regeling.

- e. Op grond van artikel 11, eerste lid, van de Regeling dient de producent zorg te dragen voor de financiering van alle kosten die voortvloeien uit de inzameling, de verwerking, het hergebruik als materiaal van alle afgedankte batterijen en accu's en de voorlichting.

ARN heeft aangegeven dat zij per geïmporteerde autoaccu en HV accu een beheerbijdrage gaat heffen. De beheerbijdragen worden opgenomen in een voorziening, waaruit de systeemkosten betaald worden en in het geval er zich een negatieve restwaarde voordoet de kosten van inzameling en verwerking. Jaarlijks zal de hoogte van de beheerbijdrage opnieuw vastgesteld worden, afhankelijk van veranderde marktomstandigheden en de hoogte van de onttrekkingen aan de voorziening.

Aangezien de financiering van het afvalbeheer is geregeld, wordt ingestemd met dit onderdeel van de mededeling.

- f. Op grond van artikel 13 en de bijlage behorende bij artikel 13 van de Regeling dient de producent aan te geven op welke wijze hij de resultaten van de uitvoering van de artikelen 3, 6, 7, 10 en 11 alsmede de hoeveelheid door hem op de markt gebrachte batterijen en accu's gaat verkrijgen en registreren ten behoeve van de jaarlijkse rapportage aan de Minister. Ook dient te worden aangegeven hoe hij deze gegevens gaat controleren zodat ze een betrouwbaar beeld van de werkelijkheid geven.

ARN heeft aangegeven dat de deelnemende producenten de hoeveelheid op de markt gebrachte autoaccu's en HV accu's in moeten vullen in een webapplicatie. Het systeem aggregereert deze gegevens. Dit systeem wordt ook door Stibat gebruikt. In samenwerking met Stibat zullen steekproefsgewijs accountantscontroles worden uitgevoerd bij de deelnemende bedrijven om de opgegeven aantallen op juistheid te controleren. De door ARN gecontracteerde inzamelaars zullen jaarlijks de hoeveelheden ingezamelde autoaccu's en HV accu's en de gerealiseerde recyclingpercentages aan ARN rapporteren. ARN zal jaarlijks steekproefsgewijs een "verklaring recyclingprestatie" vragen aan verwerkers om de rapportage van de desbetreffende inzamelaar te verifiëren. ARN zal na een jaar evalueren of deze borgsystematiek effectief, haalbaar en betrouwbaar is en zonodig zal dit aangepast worden.

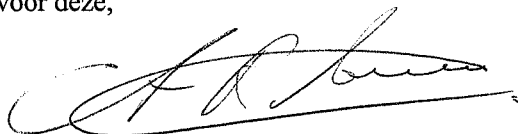
Het meet- en monitoringsysteem is in de mededeling voldoende beschreven. Met dit onderdeel wordt ingestemd.

Gelet op het voorgaande, titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2 van het Besluit beheer batterijen en accu's 2008

BESLUIT

- I. In te stemmen met bovengenoemde mededeling. Deze instemming laat onverlet dat u te allen tijde aan het Besluit beheer batterijen en accu's 2008 en de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 dient te voldoen.
- II. Dit besluit twee weken na dagtekening te publiceren op de internetpagina www.uitvoeringafvalbeheer.nl

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,



mr. A.D.M. van Roenburg
Adviseur Uitvoering Afvalbeheer

Bezwaar

Belanghebbenden die zich met dit besluit niet kunnen verenigen, kunnen binnen zes weken na verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen. U dient dit bezwaarschrift te richten aan: SenterNovem Uitvoering Afvalbeheer, t.a.v. Afdeling Juridische zaken, Postbus 10073, 8000 GB Zwolle onder vermelding van "bezwaarschrift PBA" op de envelop en op het bezwaarschrift.